

Utilisation prévue du produit

Cette procédure d'installation rapide a été conçue pour vous aider à installer le bloc d'ancrage sur la civière Stryker Power-PRO™ 2.

Les noms de produits et d'entreprises d'équipements médicaux sont des Marques Commerciales^{MC} ou des Marques Déposées^{MD} de leurs détenteurs respectifs. Technimount n'a pas de relation commerciale avec ces entreprises d'équipements médicaux.

Les images de références inclus à l'intérieur de ce document peuvent différer du produit actuel. Pour plus d'information ou pour s'assurer des options de produits ou de leurs disponibilités, veuillez contacter le Support Technique à techsupport@technimount.com.

Gestion Technimount S.A.M.U. Inc.

A/S de : Affaires réglementaires
3770, rue Jean Marchand, suite 100-C
Québec (QC) G2C 1Y6
Canada
www.technimount.com
T + 1 581.700.6613
SF + 1 888.639.2758

Déballer le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2

1. Inspecter les boîtes de livraison et soyer attentif aux signes de dommages avant d'accepter la livraison. Prener des photos et dénoncer les dommages aussitôt que possible, si applicable.
2. Déplacer les boîtes de livraison sur le lieux de l'installation.
3. Ouvrer les boîtes de livraison.
4. Déballer les boîtes de livraison et s'assurer que leurs contenus ont été complètement retirés avant l'installation.

NOTE: Conserver tout le matériel d'emballage pour un usage futur.

5. Identifier toutes les composantes et la visserie incluses pour l'installation, puis mettre de côté. Se référer à la section "Mesures de sécurité" pour plus de détails.
6. Inspecter les items et soyer attentif aux signes de dommages. Prener des photos et dénoncer les dommages aussitôt que possible, si applicable.

Mesures de sécurité



WARNING - Bris de pièces

Les outils électriques ne sont pas recommandés pour visser le cadre du lit /civière, car cela peut endommager les filets de vis.



WARNING - Risques de blessures

L'utilisateur est entièrement responsable des règlements et des standards de sécurité. S'assurer que les spécifications de l'installation sont conformes avec les requis locaux et régionaux, avant l'utilisation du produit. L'incompatibilité du produit peut entraîner un fonctionnement imprévisible causant des blessures.



CAUTION - Manipulations sécuritaires et d'opération

- Il est de la responsabilité de l'utilisateur et de l'administrateur de s'assurer que tout le personnel du service médical d'urgence susceptible d'être en contact avec le produit, ai reçu la formation requise avant son utilisation. Seulement le personnel qualifié peut effectuer l'installation.
- Des dommages au produit ou des blessures au patient ou au personnel du service médical d'urgence peuvent survenir si les spécifications d'installation des produits ne sont pas respectées.
- **Ne pas** modifier le produit ni ses composantes, et installer seulement tel qu'indiqué. La modification du produit peut entraîner un fonctionnement imprévisible causant des blessures.
- En cas d'incidents graves avec la solution de support, cesser immédiatement l'utilisation du produit Technimount, contacter le Support Technique à technicalsupport@technimount.com pour obtenir un plan de mesures correctives, puis rapporter l'incident aux autorités appropriée.



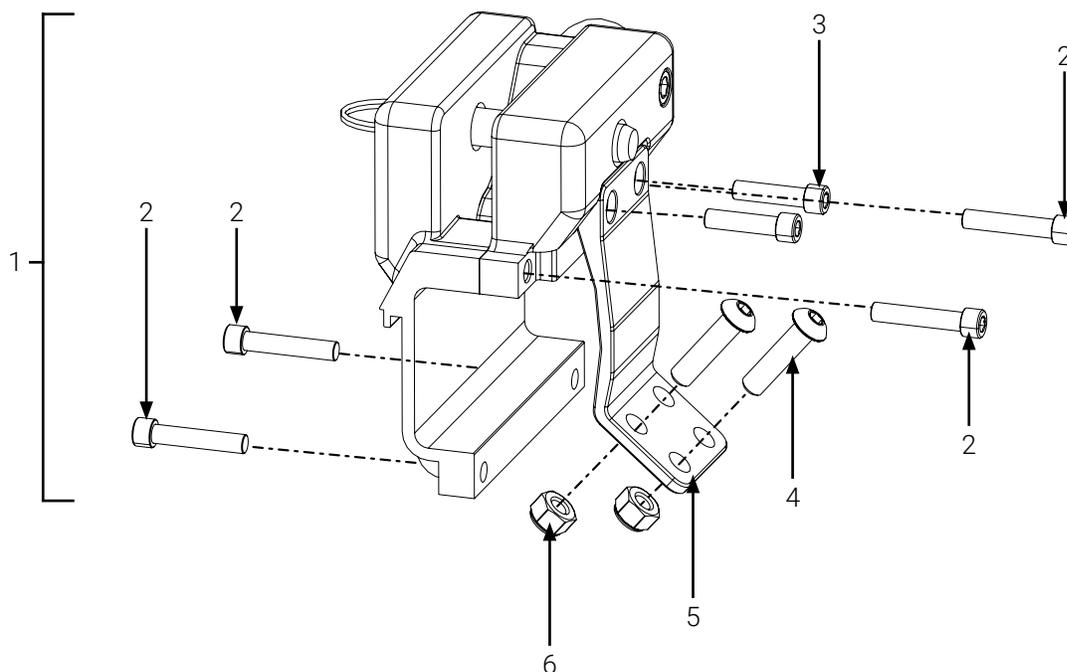
CAUTION - Suivre les instructions d'opération

- Veuillez le lire attentivement et s'en tenir aux directives de sécurité identifiées, en plus de suivre les instructions fournies dans ce document.
- Se référer au manuel du fabricant de la civière pour plus d'informations sur les précautions et l'utilisation de la civière Stryker Power-PRO™ 2.
- Se référer au manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les précautions et l'utilisation du Safety Arm System™ 500.

Outils requis

- Clé Allen $\frac{3}{16}$ po
- Clé $\frac{1}{2}$ po
- Adhésif frein-filet moyenne résistance

Pièces requises



- | | |
|---|--|
| 1. Assemblage du bloc d'ancrage | 5. Plaque de renfort du bloc d'ancrage |
| 2. Vis à tête cylindrique à six pans creux $\frac{1}{4}$ - 20 x $1 \frac{1}{4}$ po (4X) | 6. Écrou de blocage avec insert en nylon (2; pièces réutilisées de la civière) |
| 3. Vis à tête cylindrique à six pans creux $\frac{1}{4}$ - 20 x 1 po (2X) | |
| 4. Vis à tête bombée à six pans creux $\frac{5}{16}$ - 18 x $1 \frac{1}{4}$ po (2X) | |

Figure 1: Pièces requises

Orientation de la civière

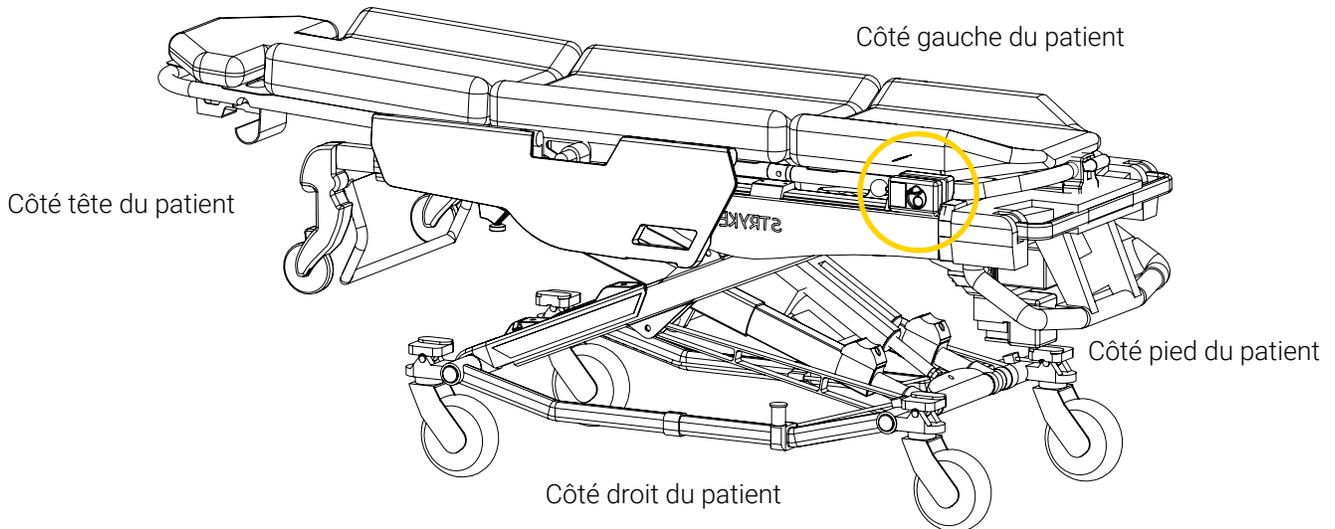
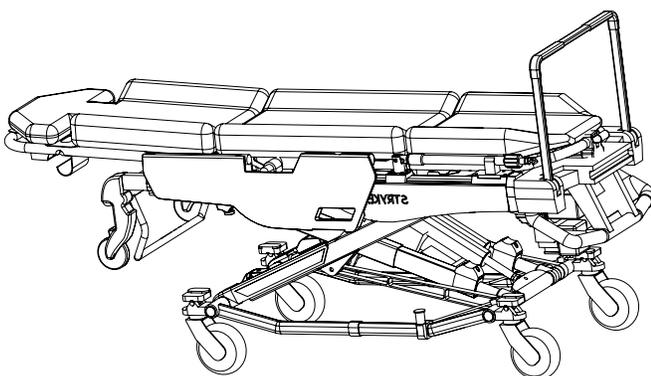


Figure 2: Orientation de la civière et position du bloc d'ancrage (vue côté droit du patient)

Préparer la civière

1. Retirer tous les appareils médicaux de la civière.
2. Baisser et insérer la poignée rétractable, si requis (Figure 3).
3. Allonger la section pied à son maximum à l'aide des poignées (Figure 3).

(A)



(B)

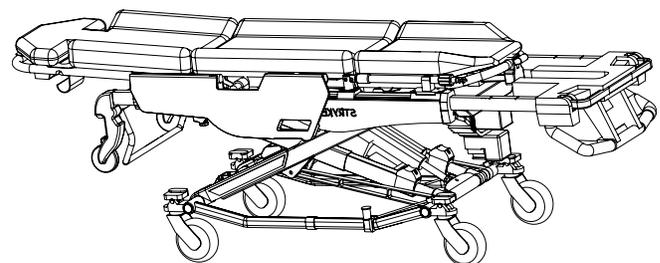


Figure 3: Préparation de la civière - avant et après avoir inséré la poignée rétractable/section pied allongée

4. Lever le sommier de pied afin d'avoir plus d'espace pour l'installation (Figure 4 A).
5. Lever la barrière latérale pour accéder au couvercle du boîtier des blocs de glissement à l'aide de la poignée (Figure 4 B).

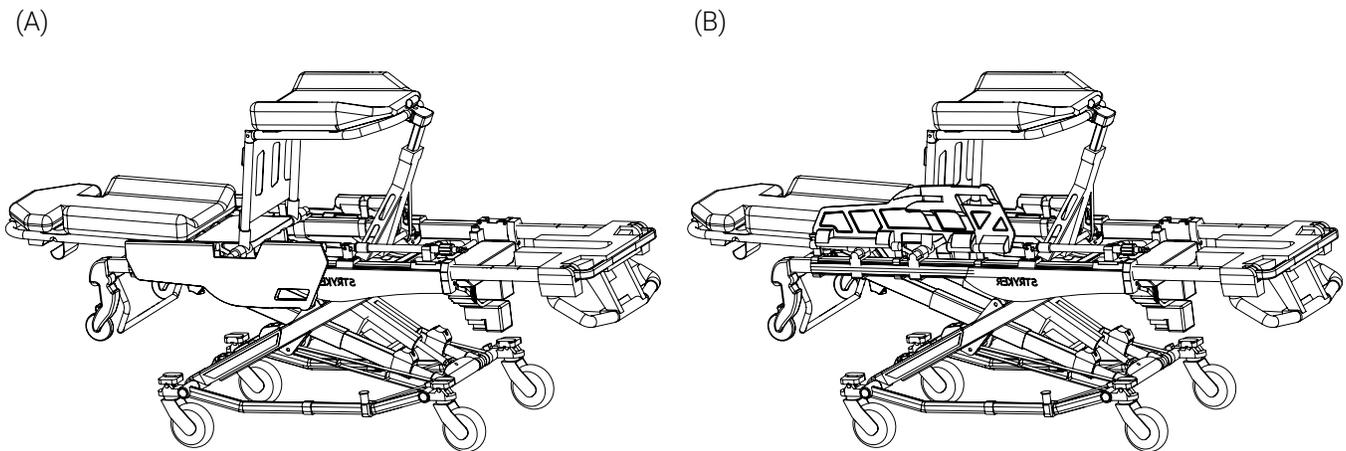


Figure 4: Préparation de la civière - sommier de pied levé/barrière latérale levée

6. Retirer le couvercle du boîtier des blocs de glissement (4 vis; Figure 5 A).
7. Retirer la tige à soluté et la clip (6 vis; Figure 5 B).

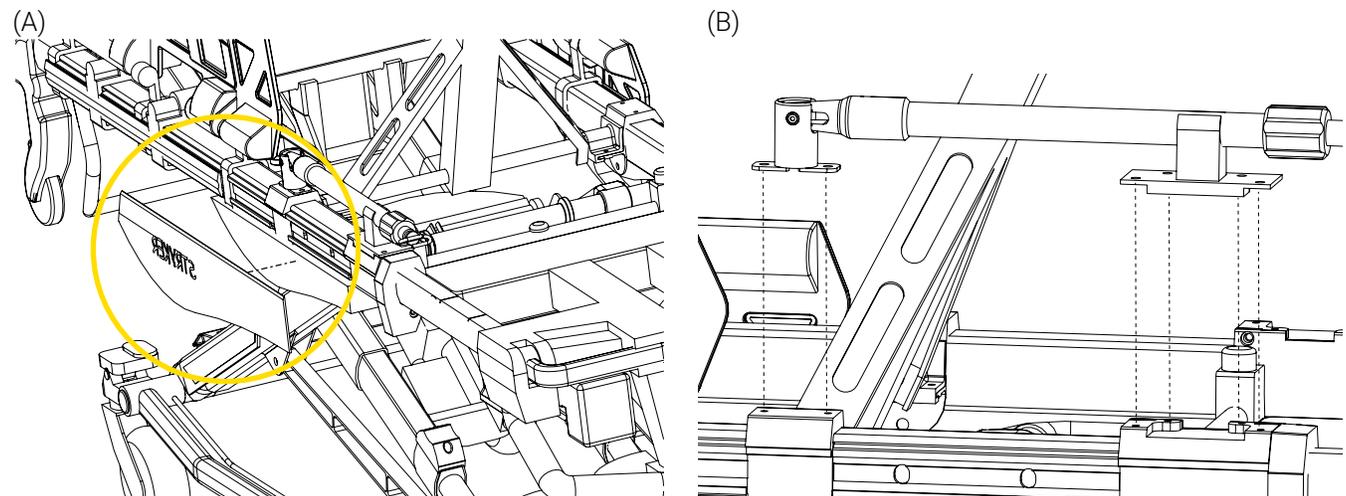
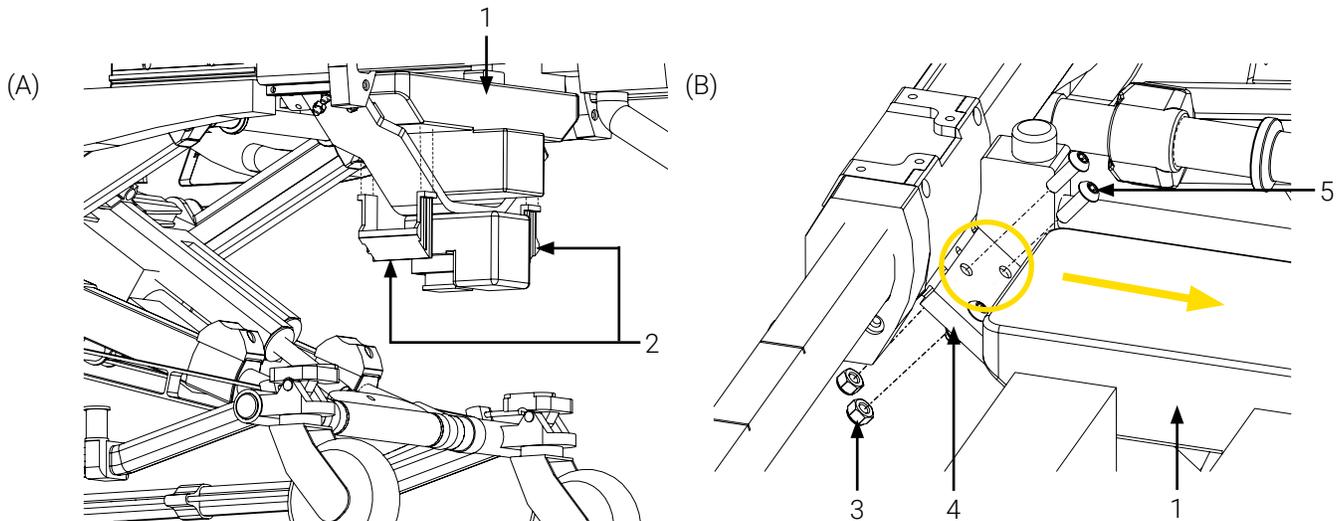


Figure 5: Préparation de la civière - couvercle du boîtier des blocs de glissement/retrait de la tige à soluté et la clip



8. Localiser le boîtier de la carte d'interface au pied de la civière (Figure 6 A).
9. Retirer les 2 supports du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière pour desserrer le boîtier de la carte d'interface (8 vis; Figure 6 A). Mettre de côté les vis pour plus tard.
10. Glisser le boîtier de la carte d'interface, de façon à pouvoir accéder aux 3 vis sur le support de fixation de l'attache (Figure 6 B).
11. Retirer les 2 vis et les 2 écrous qui sont le plus près du côté tête du patient (Figure 6 B). Mettre de côté les 2 écrous pour plus tard. Les 2 vis ne seront pas réutilisées pour cet assemblage spécifique.



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Boîtier de la carte d'interface au pied de la civière | 3. Écrou de blocage (2X) |
| 2. Support du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière (2X) | 4. Support de fixation de l'attache |
| | 5. Vis à tête bombée (2X) |

Figure 6: Préparation du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière

12. Retirer la partie extérieure du bloc d'ancrage (4 vis; Figure 7). Elle ne sera pas réutilisée pour cet assemblage spécifique.

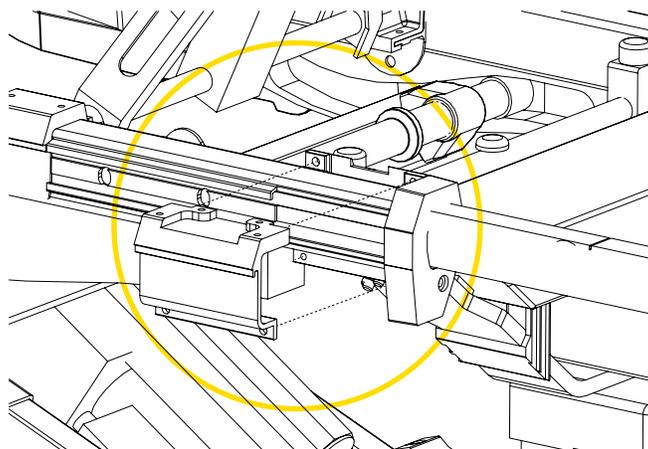


Figure 7: Préparation de la civière - Retrait de la partie extérieure du bloc d'ancrage

Installer le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2

1. Installer le bloc d'ancrage sur la civière à l'aide des 4 vis à tête cylindrique à six pans creux $\frac{1}{4}$ - 20 x 1 $\frac{1}{4}$ po et d'une clé Allen $\frac{3}{16}$ po (Figure 8).

NOTE: Avant l'installation, ajouter quelques gouttes d'adhésif frein-filet moyenne résistance sur chaque vis, afin d'éviter que les vis ne se desserrent prématurément en utilisation normale.

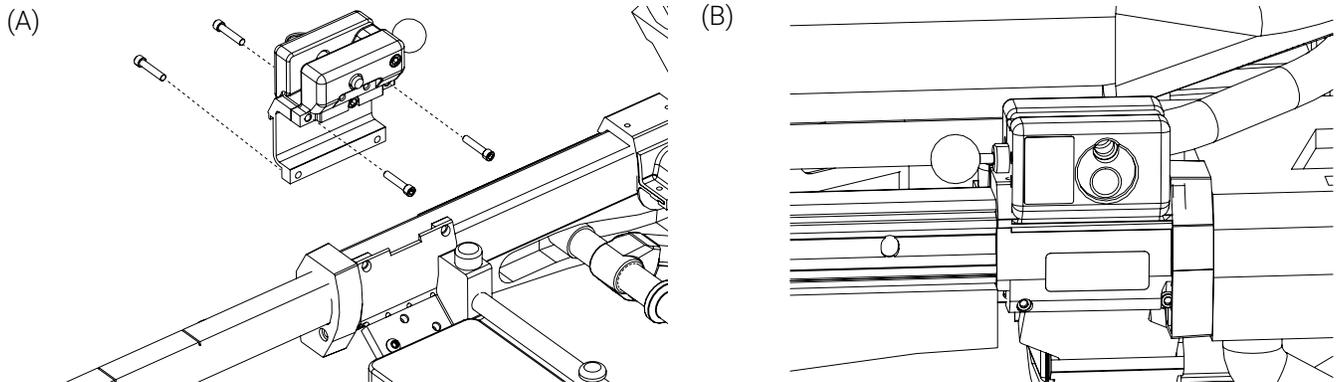


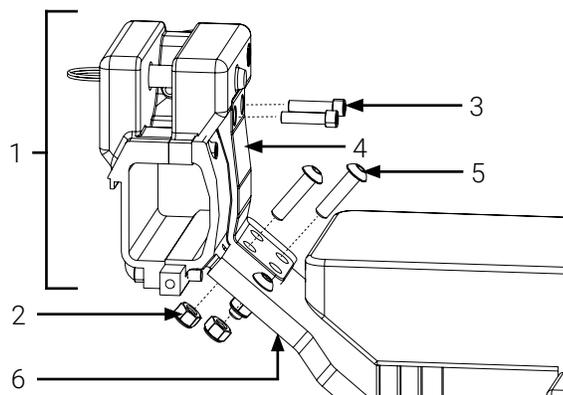
Figure 8: Installation du bloc d'ancrage

2. Installer la plaque de renfort du bloc d'ancrage (Figure 9) :

- Utiliser 2 vis à tête cylindrique à six pans creux $\frac{1}{4}$ - 20 x 1 po et une clé Allen $\frac{3}{16}$ po. pour visser la plaque de renfort dans le bloc d'ancrage.

NOTE: Avant l'installation, ajouter quelques gouttes d'adhésif frein-filet moyenne résistance sur chaque vis, afin d'éviter que les vis ne se desserrent prématurément en utilisation normale.

- Utiliser 2 vis à tête bombée à six pans creux, les 2 écrous qui on été enlevés dans un étape précédente, une clé Allen $\frac{3}{16}$ po et une clé $\frac{1}{2}$ po pour visser la plaque de renfort du bloc d'ancrage sur le support de fixation de l'attache. Un torque de 17 - 23 pi-lb est recommandé.



- | | |
|---|--|
| 1. Bloc d'ancrage | 4. Plaque de renfort |
| 2. Écrou de blocage (2X) | 5. Vis à tête bombée à six pans creux (2X) |
| 3. Vis à tête cylindrique à six pans creux $\frac{1}{4}$ - 20 x 1 po (2X) | 6. Support de fixation de l'attache |

Figure 9: Installation du bloc d'ancrage et de la plaque de renfort du bloc d'ancrage

3. Recentrer le boîtier de la carte d'interface au pied de la civière sur le support de fixation de l'attache (Figure 6).
4. Réinstaller les 2 supports du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière (8 vis; Figure 6). Un torque de 1.06 - 1.44 pi-lb est recommandé.
5. Réinstaller le couvercle du boîtier des blocs de glissement (4 vis; Figure 5).
6. Baisser le sommier de pied et la barrière latérale (Figure 4).
7. Pousser la section pied à son minimum à l'aide des poignées puis, si désiré, sortir et lever la poignée rétractable (Figure 3).

L'installation du bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 est terminée (Figure 10). Le Safety Arm System™ 500 peut maintenant être installé.

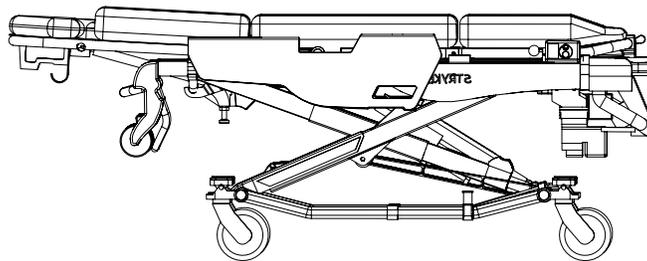


Figure 10: Bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 installé

Installer le Safety Arm System™ 500 dans le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2

1. Retirer la goupille de verrouillage à l'aide de l'anneau (Figure 11 A).
2. Tirer et maintenir la goupille de sécurité (mécanisme à déclenchement rapide rouge) dans cette position, puis insérer la tête triangulaire à la base du bras dans le bloc d'ancrage (Figure 11 B).
3. Ajuster l'angle du bras pour aligner le trou du triangle à la base du bras et le trou du bloc d'ancrage, puis relâcher la goupille de sécurité.

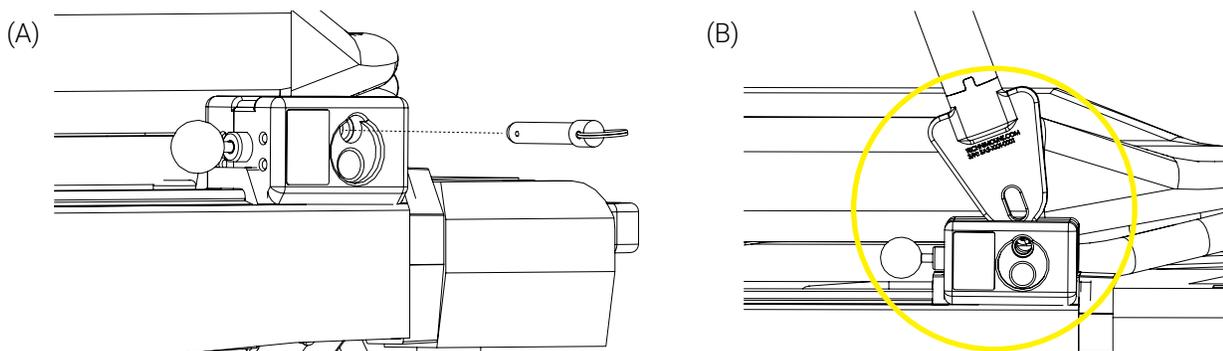


Figure 11: Installation du Safety Arm System™ 500

4. Réinsérer la goupille de verrouillage. Pousser la goupille de verrouillage jusqu'à ce que l'anneau soit plat contre la paroi du bloc d'ancrage (Figure 12).
5. Bouger le Safety Arm System™ 500 de haut en bas, afin de vous assurer qu'il soit complètement inséré et bien verrouillé dans le bloc d'ancrage.

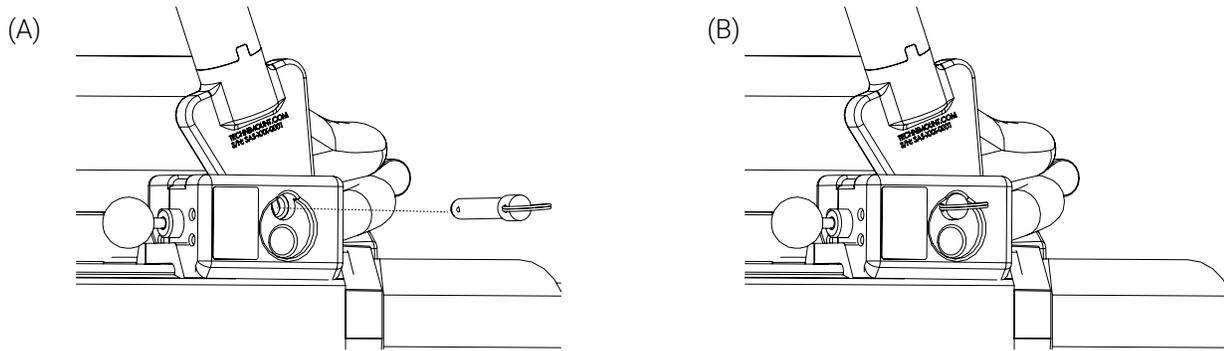


Figure 12: Goupille de verrouillage installée

L'installation du Safety Arm System™ 500 dans le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 est terminée (Figure 13).

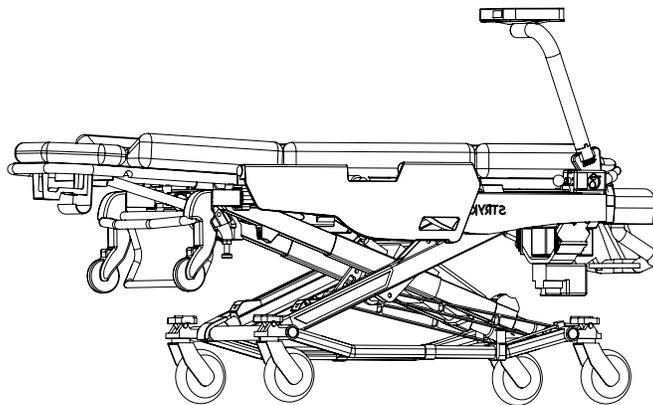


Figure 13: Safety Arm System™ 500 installé