

Utilisation prévue du produit

Cette procédure d'installation rapide a été conçue pour vous aider à installer le bloc d'ancrage sur la civière Stryker Power-PRO™ 2. Elle inclut également les procédures d'installation optionnelles du IV Adapter 2 et du IV Pro Adapter 2-SMDT.

Les noms de produits et d'entreprises d'équipements médicaux sont des Marques Commerciales^{MC} ou des Marques Déposées^{MD} de leurs détenteurs respectifs. Technimount n'a pas de relation commerciale avec ces entreprises d'équipements médicaux.

Les images de références inclus à l'intérieur de ce document peuvent différer du produit actuel. Pour plus d'information ou pour s'assurer des options de produits ou de leurs disponibilités, contacter le Support Technique à techsupport@technimount.com.

Gestion Technimount S.A.M.U. Inc.

A/S de : Affaires réglementaires
3770, rue Jean Marchand, suite 100-C
Québec (QC) G2C 1Y6
Canada
www.technimount.com
T + 1 581.700.6613
SF + 1 888.639.2758 (Amérique du Nord)

Déballer le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2

1. Inspecter les boîtes de livraison et soyer attentif aux signes de dommages avant d'accepter la livraison. S'assurer de prendre des photos et dénoncer les dommages aussitôt que possible, si applicable.
2. Déplacer les boîtes de livraison sur le lieu de l'installation.
3. Ouvrir les boîtes de livraison.
4. Déballer les boîtes de livraison et s'assurer que leurs contenus ont été complètement retirés avant l'installation.

NOTE: Conserver tout le matériel d'emballage pour un usage futur.

5. Identifier toutes les composantes et la visserie incluses pour l'installation, puis mettre de côté. Se référer à la section «Mesures de sécurité» pour plus de détails.
6. Inspecter les items et soyer attentif aux signes de dommages. S'assurer de prendre des photos et dénoncer les dommages aussitôt que possible, si applicable.

Mesures de sécurité



WARNING - Bris de pièces

Les outils électriques ne sont pas recommandés pour visser le cadre du lit /civière, car cela peut endommager les filets de vis.



WARNING - Risques de blessures

L'utilisateur est entièrement responsable des règlements et des standards de sécurité. S'assurer que les spécifications de l'installation sont conformes avec les requis locaux et régionaux, avant l'utilisation du produit. L'incompatibilité du produit peut entraîner un fonctionnement imprévisible causant des blessures.



CAUTION - Manipulations sécuritaires et d'opération

- Il est de la responsabilité de l'utilisateur et de l'administrateur de s'assurer que tout le personnel du service médical d'urgence susceptible d'être en contact avec le produit, ai reçu la formation requise avant son utilisation. Seulement le personnel qualifié peut effectuer l'installation.
- Des dommages au produit ou des blessures au patient ou au personnel du service médical d'urgence peuvent survenir si les spécifications d'installation des produits ne sont pas respectées.
- **Ne pas** modifier le produit ni ses composantes, et installer seulement tel qu'indiqué. La modification du produit peut entraîner un fonctionnement imprévisible causant des blessures.
- En cas d'incidents graves avec la solution de support, cesser immédiatement l'utilisation du produit Technimount, contacter le Support Technique à technicalsupport@technimount.com pour obtenir un plan de mesures correctives, puis rapporter l'incident aux autorités appropriée.



CAUTION - Suivre les instructions d'opération

- Lire attentivement et s'en tenir aux directives de sécurité identifiées, en plus de suivre les instructions fournies dans ce document.
- Se référer au manuel du fabricant de la civière pour plus d'informations sur les précautions et l'utilisation de la civière Stryker Power-PRO™ 2.
- Se référer au manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les précautions et l'utilisation du Safety Arm System™ 500.
- Se référer au manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les précautions et l'utilisation du Safety MD-Transporter®.

Orientation de la civière

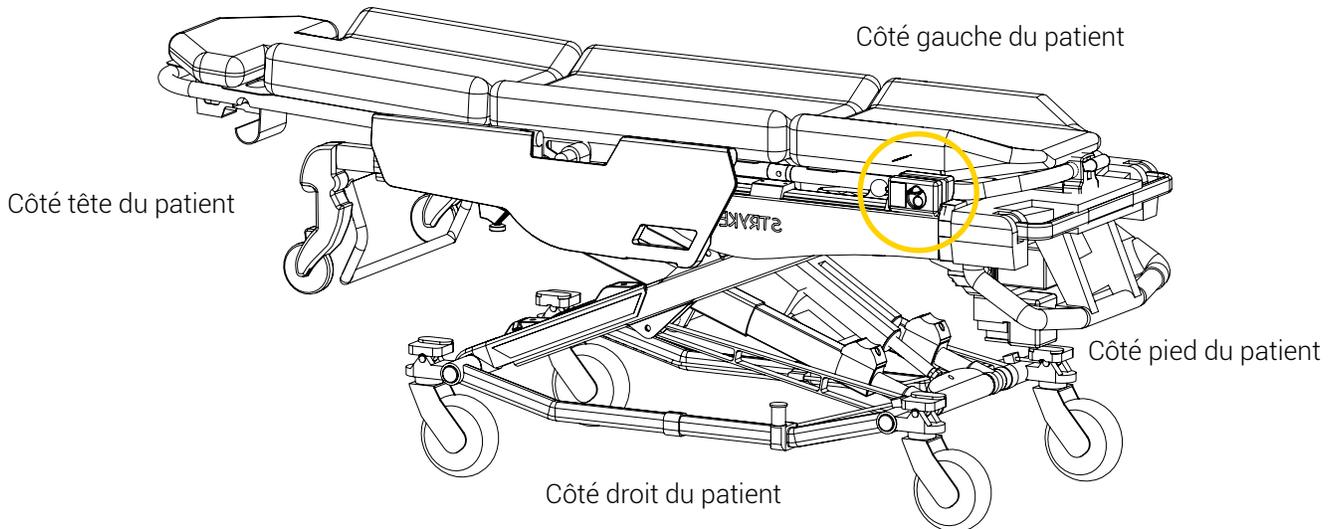


Figure 1: Orientation de la civière et position du bloc d'ancrage (vue côté droit du patient)

Préparer la civière

1. Retirer tous les appareils médicaux de la civière et les mettre de côté.
2. Baisser et insérer la poignée rétractable, si requis (Figure 2 A).
3. Allonger la section pied à son maximum à l'aide des poignées (Figure 2 B).

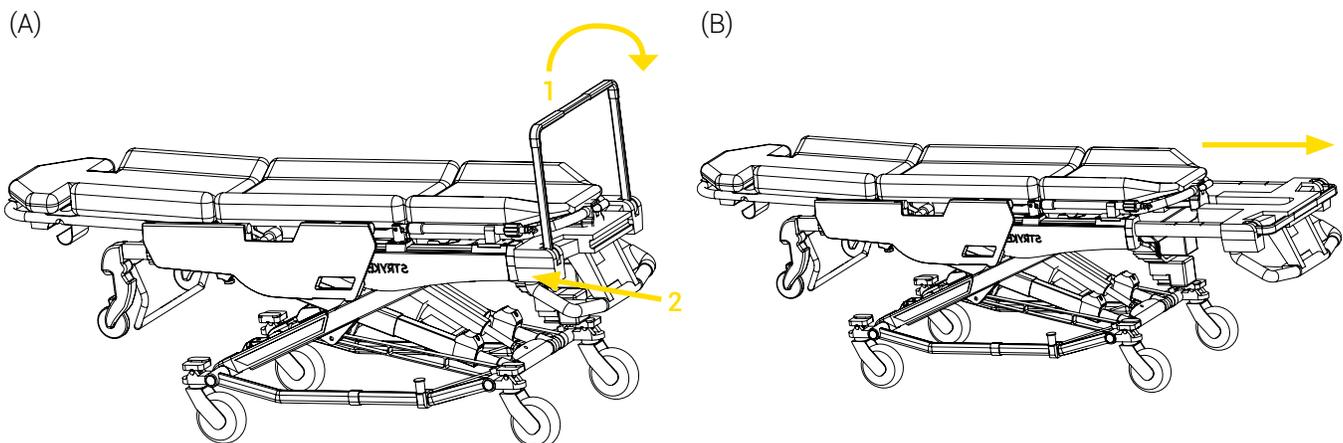


Figure 2: Préparation de la civière - poignée rétractable insérée/section pied allongée

4. Lever le sommier de pied afin d'avoir plus d'espace pour l'installation (Figure 3 A).
5. Lever la barrière latérale pour accéder au couvercle du boîtier des blocs de glissement à l'aide de la poignée (Figure 3 B).

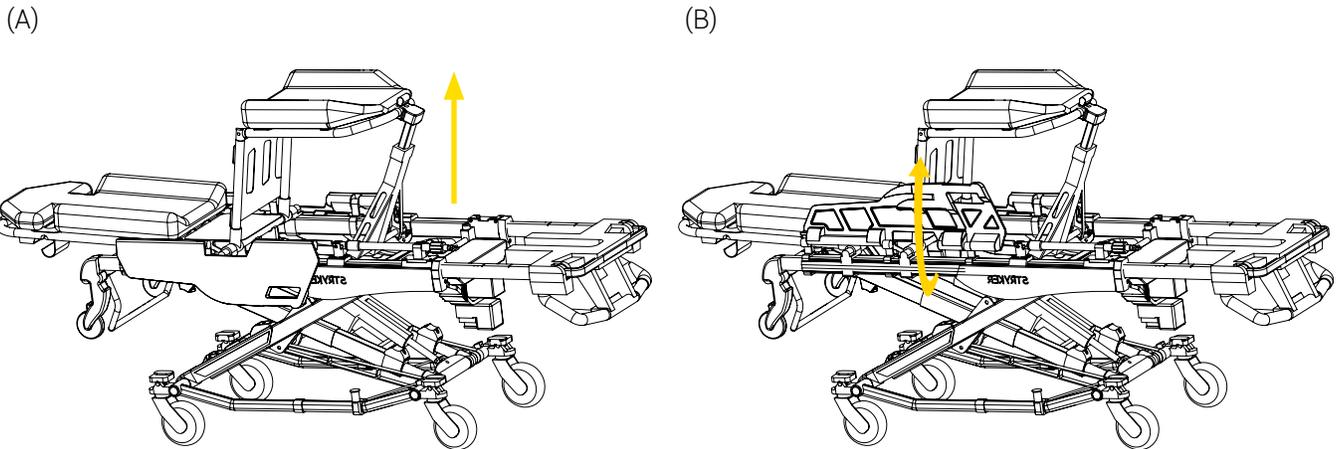


Figure 3: Préparation de la civière - sommier de pied levé/barrière latérale levée

6. Retirer le couvercle du boîtier des blocs de glissement et le mettre de côté (4 vis; Figure 4 A).
7. Retirer la tige à soluté et la clip (6 vis; Figure 4 B).

NOTE: Une fois retirée, la tige à soluté et la clip peuvent être rangées jusqu'au prochain usage ou réinstallées de l'autre côté de la civière en utilisant la même visserie. Si la tige à soluté et la clip doivent être installées du même côté que le bloc d'ancrage, un IV Adapter 2 sera requis pour l'installation. Contacter le Support Technique à technicalsupport@technimount.com au besoin.

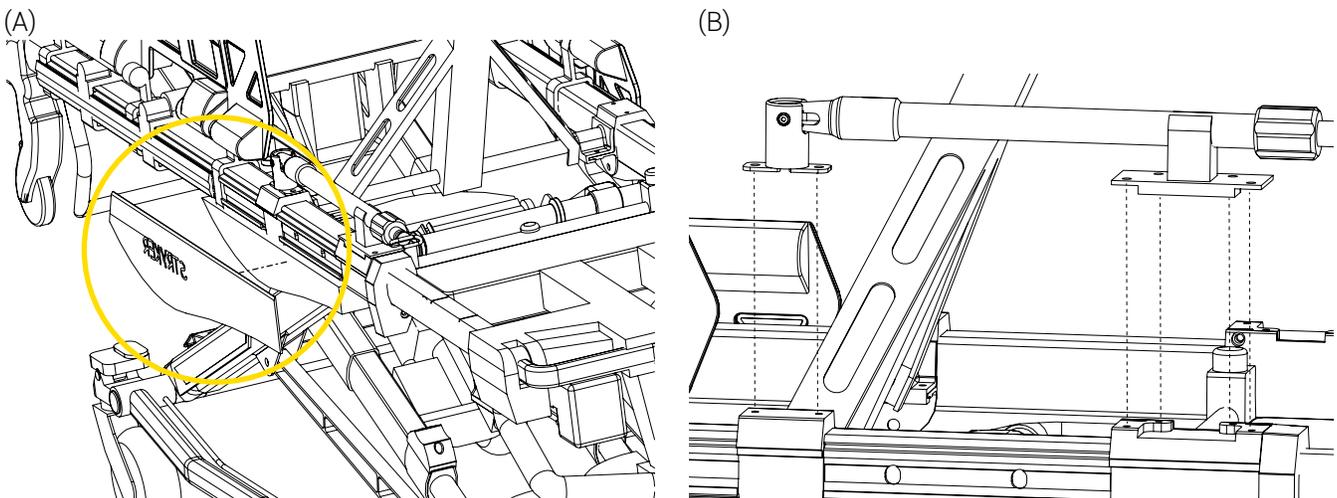


Figure 4: Préparation de la civière - couvercle du boîtier des blocs de glissement/retrait de la tige à soluté et la clip

8. Localiser le boîtier de la carte d'interface au pied de la civière (Figure 5 A).
9. Retirer les 2 supports du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière pour desserrer le boîtier de la carte d'interface (8 vis; Figure 5 A). Mettre de côté les vis pour plus tard.
10. Glisser le boîtier de la carte d'interface, de façon à pouvoir accéder aux 3 vis sur le support de fixation de l'attache (Figure 5 B).
11. Retirer les 2 vis et les 2 écrous qui sont le plus près du côté tête du patient (Figure 5 B). Mettre de côté les 2 écrous pour plus tard. Les 2 vis ne seront pas réutilisées pour cet assemblage spécifique.

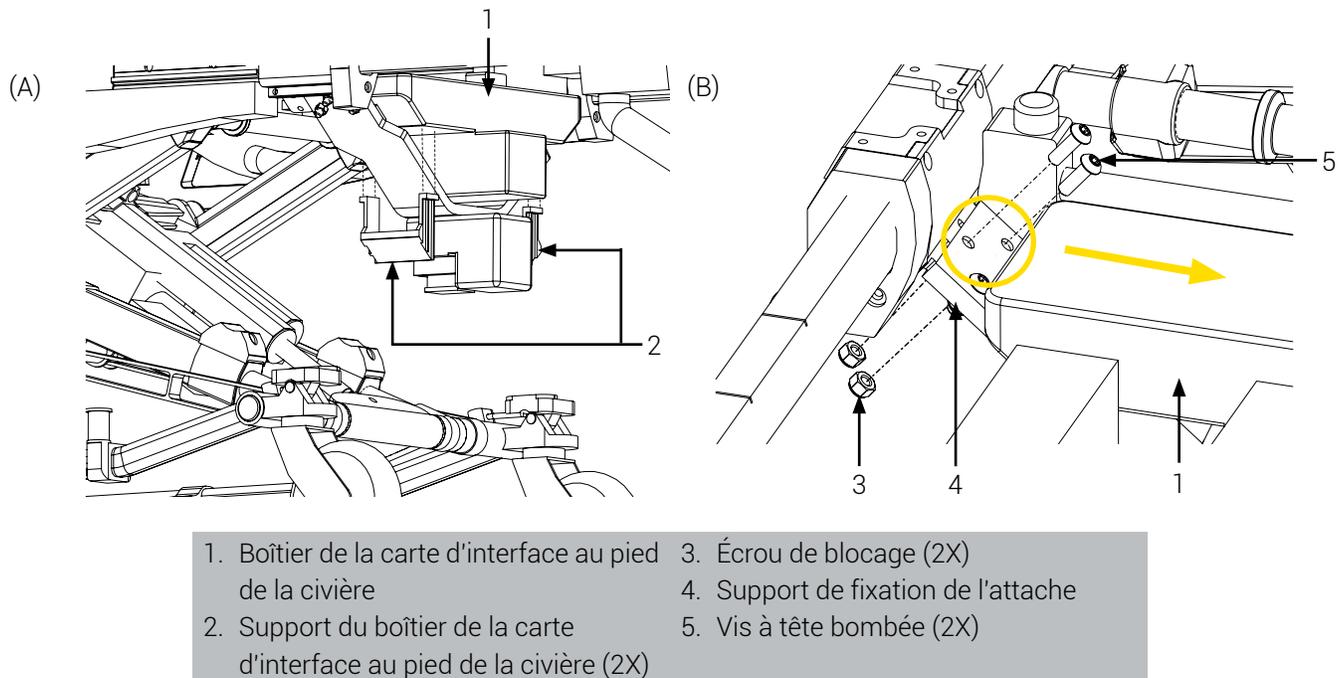


Figure 5: Préparation du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière

12. Retirer la partie extérieure du bloc d'ancrage (4 vis; Figure 6). Elle ne sera pas réutilisée pour cet assemblage spécifique.

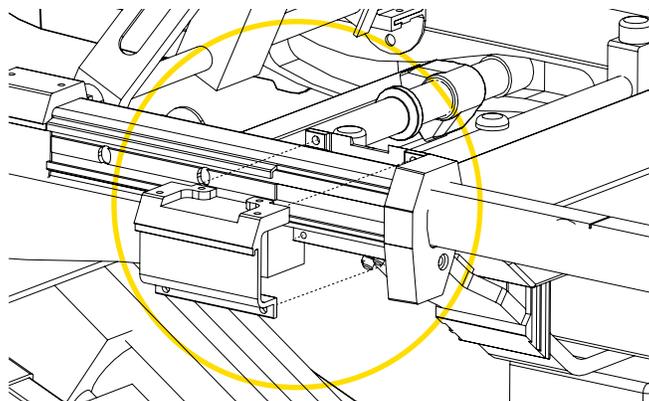


Figure 6: Préparation de la civière - Retrait de la partie extérieure du bloc d'ancrage

La préparation de la civière est terminée. Le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 peut maintenant être installé.

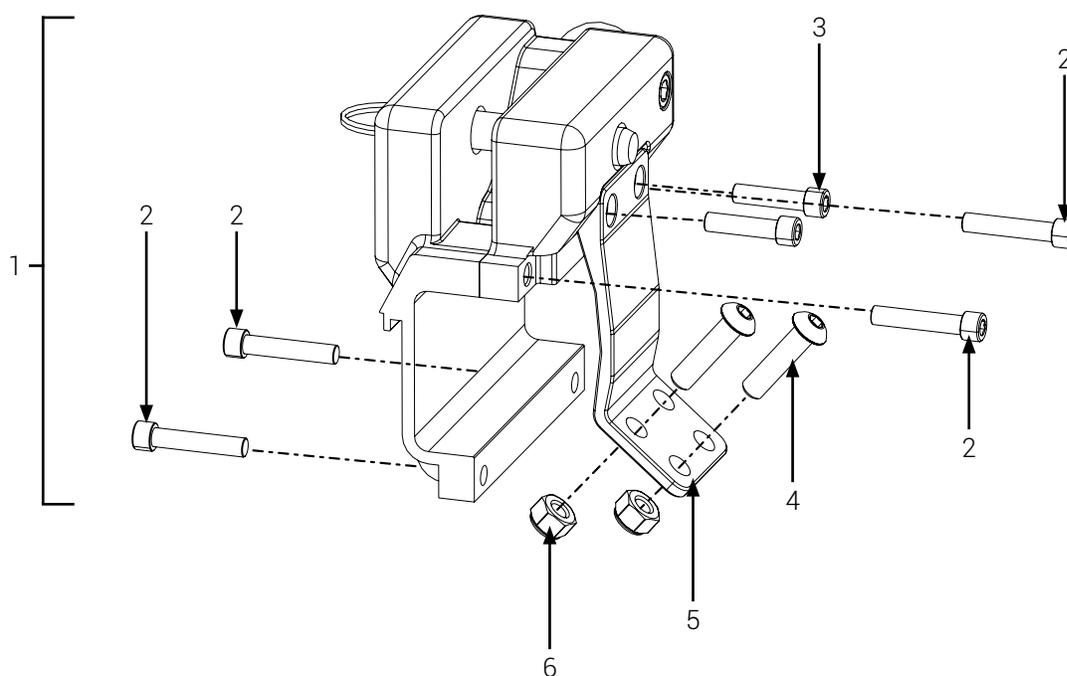
Installer le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2

Outils requis

- Clé Allen 3/16 po
- Clé 1/2 po
- Adhésif frein-filet moyenne résistance (illustré ci-dessous comme «»)

NOTE: Avant l'installation, ajouter quelques gouttes d'adhésif frein-filet moyenne résistance sur chaque vis, afin d'éviter que les vis ne se desserrent prématurément en utilisation normale.

Pièces requises



- | | |
|---|--|
| 1. Assemblage du bloc d'ancrage | 5. Plaque de renfort du bloc d'ancrage |
| 2. Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 - 20 x 1 1/4 po (4X) | 6. Écrou de blocage avec insert en nylon (2; pièces réutilisées de la civière) |
| 3. Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 - 20 x 1 po (2X) | |
| 4. Vis à tête bombée à six pans creux 5/16 - 18 x 1 1/4 po (2X) | |

Figure 7: Pièces requises

1. Installer le bloc d'ancrage sur la civière à l'aide des 4 vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 - 20 x 1 1/4 po, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 3/16 po (Figure 8).

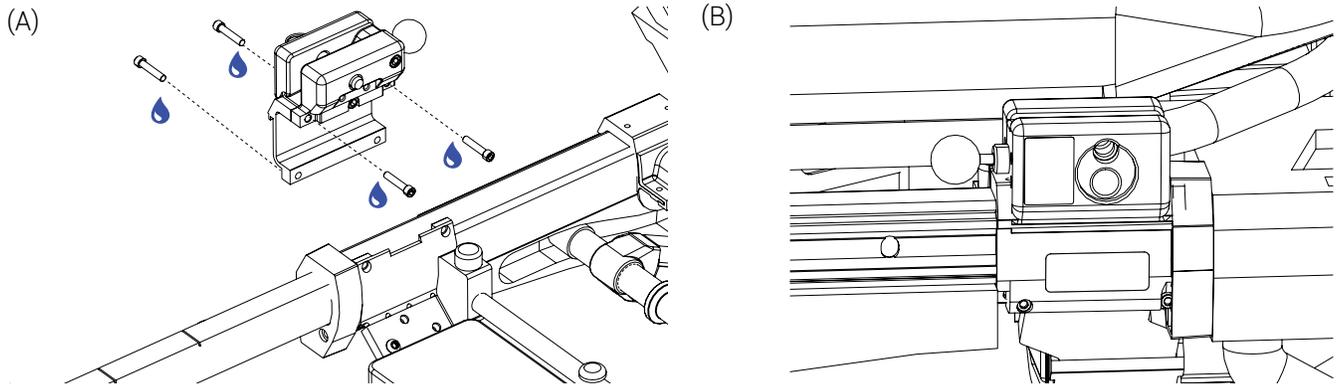
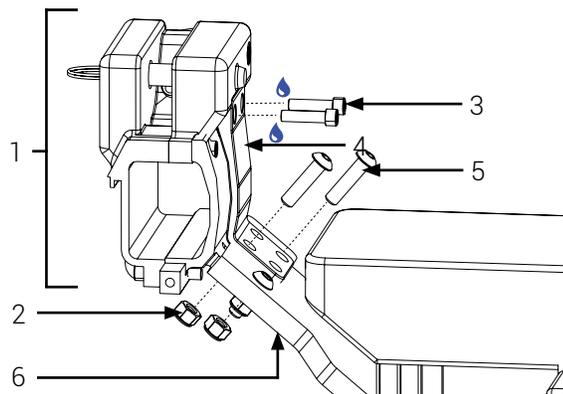


Figure 8: Installation du bloc d'ancrage

2. Installer la plaque de renfort du bloc d'ancrage (Figure 9) :
 - Utiliser 2 vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 - 20 x 1 po, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 3/16 po pour visser la plaque de renfort dans le bloc d'ancrage.
 - Utiliser 2 vis à tête bombée à six pans creux, les 2 écrous qui ont été enlevés dans un étape précédente, une clé Allen 3/16 po et une clé 1/2 po pour visser la plaque de renfort du bloc d'ancrage sur le support de fixation de l'attache. Un torque de 17 - 23 pi-lb est recommandé.



- | | |
|---|--|
| 1. Bloc d'ancrage | 4. Plaque de renfort |
| 2. Écrou de blocage (2X) | 5. Vis à tête bombée à six pans creux (2X) |
| 3. Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 - 20 x 1 po (2X) | 6. Support de fixation de l'attache |

Figure 9: Installation du bloc d'ancrage et de la plaque de renfort du bloc d'ancrage



3. Recentrer le boîtier de la carte d'interface au pied de la civière sur le support de fixation de l'attache (Figure 5).
4. Réinstaller les 2 supports du boîtier de la carte d'interface au pied de la civière (8 vis; Figure 5). Un torque de 1.06 - 1.44 pi-lb est recommandé.
5. Optionnellement, réinstaller la tige à soluté et sa clip de l'autre côté de la civière (6 vis; Figure 4).
6. Réinstaller le couvercle du boîtier des blocs de glissement (4 vis; Figure 4).
7. Baisser le sommier de pied et la barrière latérale (Figure 3).
8. Pousser la section pied à son minimum à l'aide des poignées puis, si désiré, sortir et lever la poignée rétractable (Figure 2).

L'installation du bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 est terminée (Figure 10). Le Safety Arm System™ 500 peut maintenant être installé.

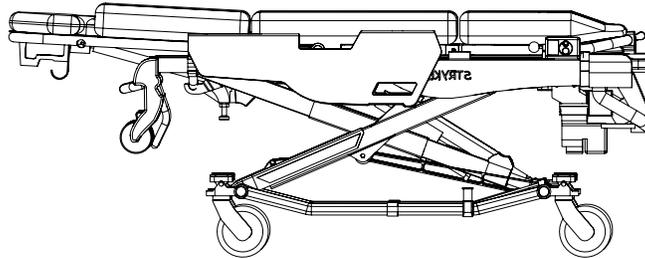


Figure 10: Bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 installé

Installer le IV Adapter 2 pour la civière Power-PRO™ 2 (Optionnel)

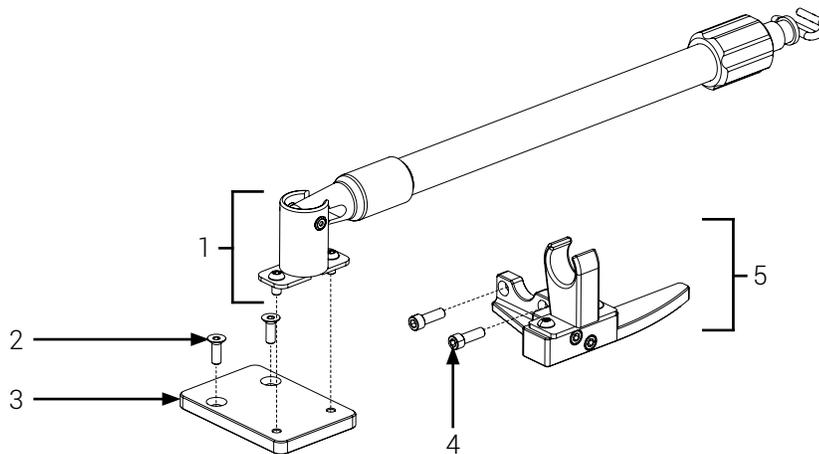
NOTE: La procédure ci-dessous s'applique seulement aux utilisateurs qui veulent installer la tige à soluté du même côté que le bloc d'ancrage.

Outils requis

- Clé Allen 3/16 po
- Clé Allen 4 mm
- Adhésif frein-filet moyenne résistance (illustré ci-dessous comme «»)

NOTE: Avant l'installation, ajouter quelques gouttes d'adhésif frein-filet moyenne résistance sur chaque vis, afin d'éviter que les vis ne se desserrent prématurément en utilisation normale.

Pièces requises



- | | |
|---|--|
| 1. Tige à soluté et sa visserie (fournis par l'utilisateur) | 4. Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 -20 x 3/4 po (2X) |
| 2. Vis à tête plate M6 X 18 mm (2X) | 5. Clip de la tige à soluté |
| 3. Plaque de support du IV Adapter 2 | |

Figure 11: Pièces requises



1. Installer la plaque de support du IV Adapter 2 sur la civière à l'aide de deux (2) vis à tête plate M6 X 18 mm, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 4 mm (Figure 12).

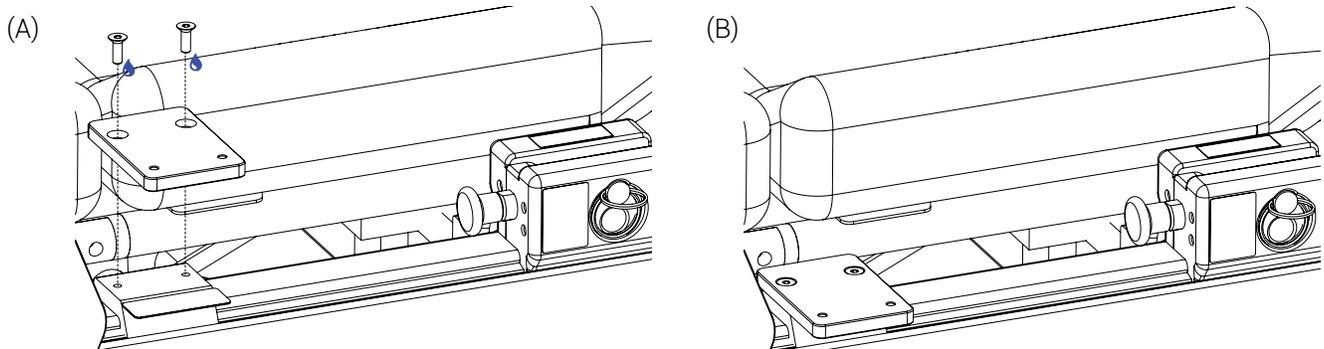


Figure 12: Installation de la plaque de support du IV Adapter 2

2. Tirer sur la poignée à déclenchement rapide, insérer l'embout le plus court de la clip de la tige à soluté en angle sur la civière devant le bloc d'ancrage (Figure 13 A), puis relâcher la poignée à déclenchement rapide.
3. Positionner la clip de la tige à soluté sur la civière à la base du bloc d'ancrage, en s'assurant que la base de la poignée à déclenchement rapide soit nichée dans la cavité de la clip (Figure 13 B).
4. Installer la clip de la tige à soluté à l'aide de deux (2) vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 -20 x 3/4 in., de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 3/16 po (Figure 13 C).

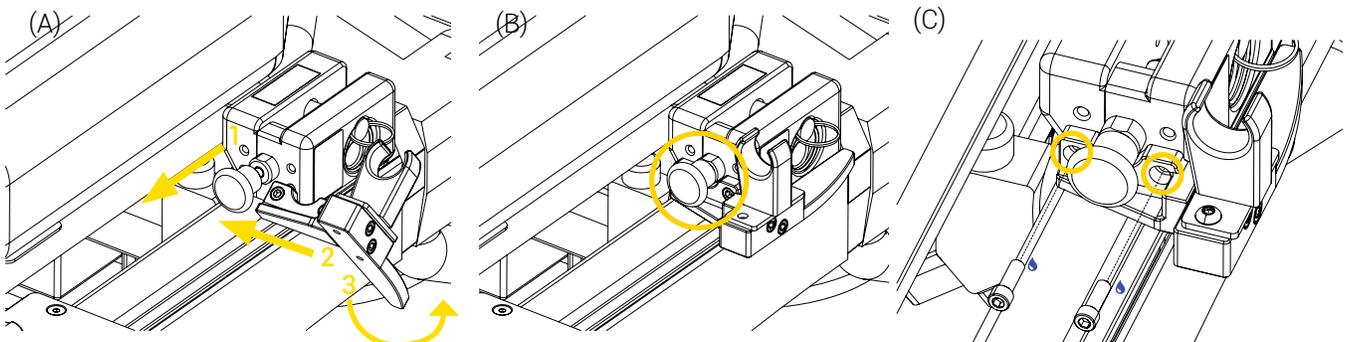


Figure 13: Installation de la clip de la tige à soluté

5. Installer la tige à soluté sur le bloc d'ancrage en réutilisant les deux (2) vis qui avaient préalablement été retirées à l'étape 7 de la section Préparation de la civière et de l'adhésive frein-filet (Figure 14).

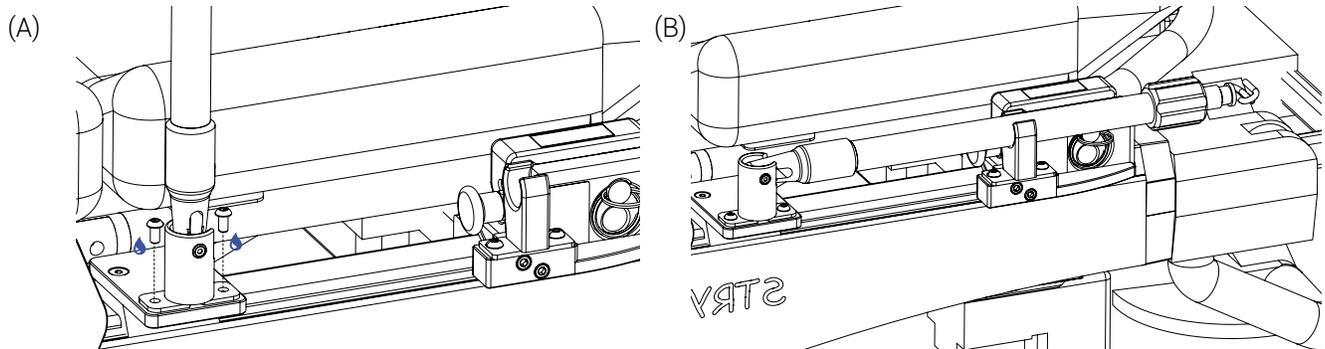


Figure 14: Installation de la tige à soluté

L'installation du IV Adapter 2 pour la civière Power-PRO™ 2 est terminée (Figure 15).

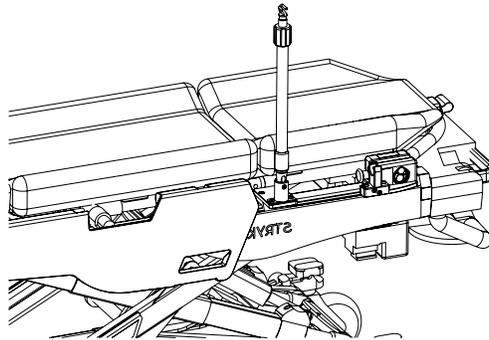
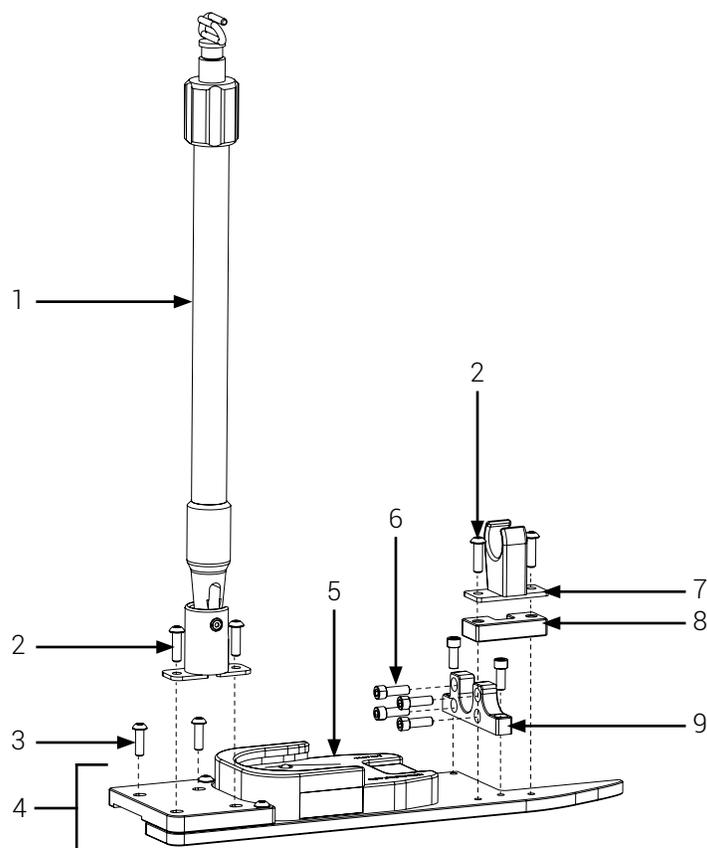


Figure 15: IV Adapter 2 pour la civière Power-PRO™ 2 installé

Installer le IV Pro Adapter 2-SMDT pour la civière Power-PRO™ 2 (Optionnel)
Outils requis

- Clé Allen 3/16 po
- Clé Allen 4 mm
- Adhésif frein-filet moyenne résistance (illustré ci-dessous comme «»)

NOTE: Avant l'installation, ajouter quelques gouttes d'adhésif frein-filet moyenne résistance sur chaque vis, afin d'éviter que les vis ne se desserrent prématurément en utilisation normale.

Pièces requises


- | | |
|---|--|
| 1. Tige à soluté (fournis par l'utilisateur) | 5. Micro Base |
| 2. Vis à tête bombée à six pans creux 1/4 x 3/4 po (4X) | 6. Vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 -20 x 3/4 po (6X) |
| 3. Vis à tête bombée M6 X 20 mm (2X) | 7. Clip de la tige à soluté |
| 4. IV Pro Adapter 2-SMDT | 8. Bloc de la tige à soluté |
| | 9. Support en forme de U |

Figure 16: Pièces requises

1. Insérer le support en forme de U en angle à la base du bloc d'ancrage, en s'assurant d'insérer le côté court du support du côté du matelas (Figure 17 A).
2. Positionner le support en forme de U contre le bloc d'ancrage, en s'assurant que la base de la poignée à déclenchement rapide soit nichée dans la cavité du support (Figure 17 B).
3. Installer le support en forme de U à l'aide de quatre (4) vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 -20 x 3/4 po, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 3/16 po (Figure 17 C).

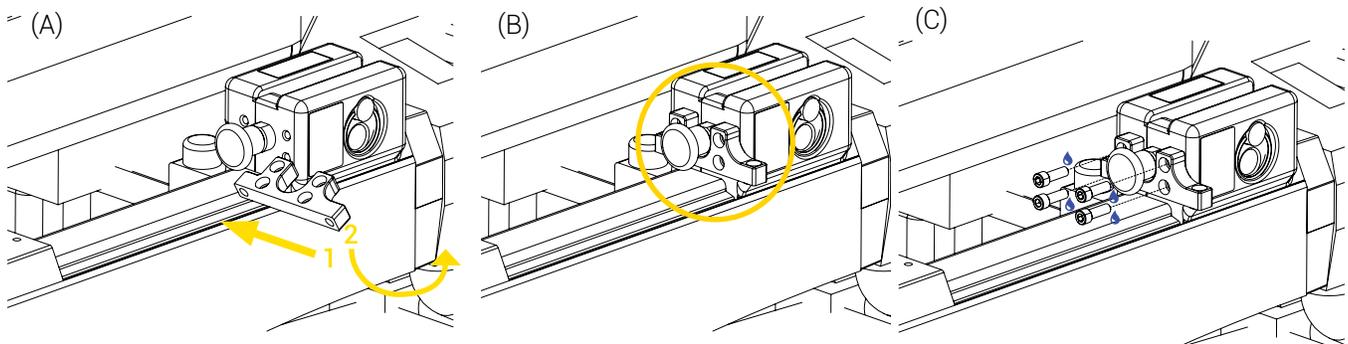


Figure 17: Installation préliminaire de la plaque de support

4. Glisser la plaque de support du IV Pro Adapter 2-SMDT sur la cuvière et sous le support en forme de U (Figure 18 A).
5. Terminer l'installation du support en forme de U à l'aide de deux (2) vis à tête cylindrique à six pans creux 1/4 -20 x 3/4 po et d'une clé Allen 3/16 po (Figure 18 B).

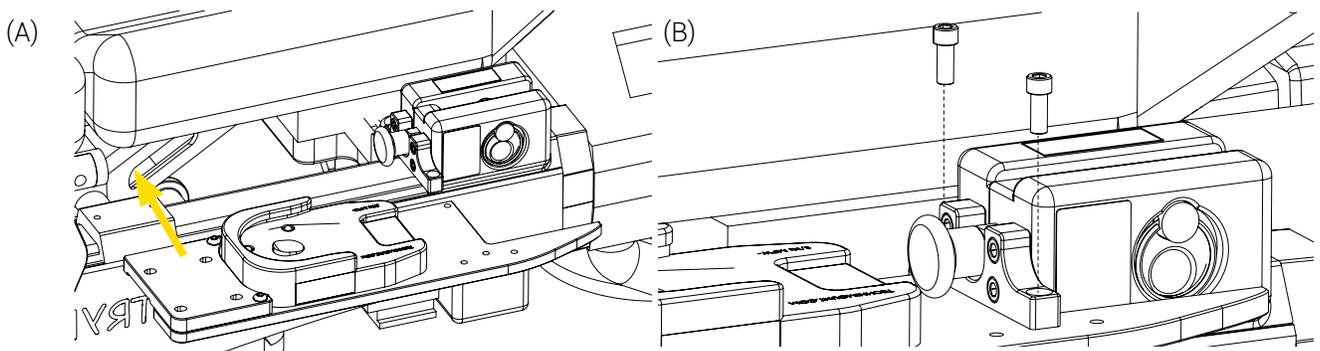


Figure 18: Installation de la plaque de support du IV Pro Adapter 2-SMDT



6. Installer la plaque de support du IV Pro Adapter 2-SMDT à l'aide de deux (2) vis à tête bombée M6 X 20 mm, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 4 mm (Figure 19).

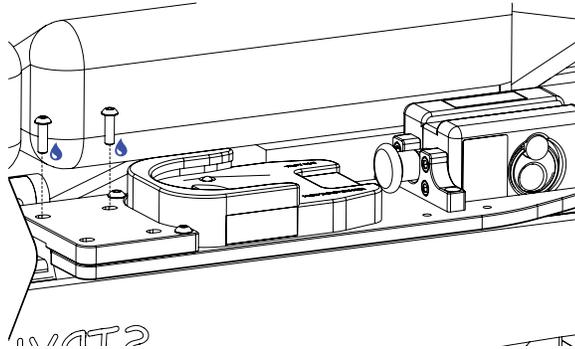


Figure 19: Plaque de support du IV Pro Adapter 2-SMDT installé

7. Positionner le bloc et le clip de la tige à soluté sur la cuvière, en s'assurant que la plaque de support soit nichée dans la cavité du bloc de la tige à soluté (Figure 20 A).
8. Installer le bloc et le clip de la tige à soluté à l'aide de deux (2) vis à tête bombée à six pans creux 1/4 x 3/4 po, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 4 mm (Figure 20 B).

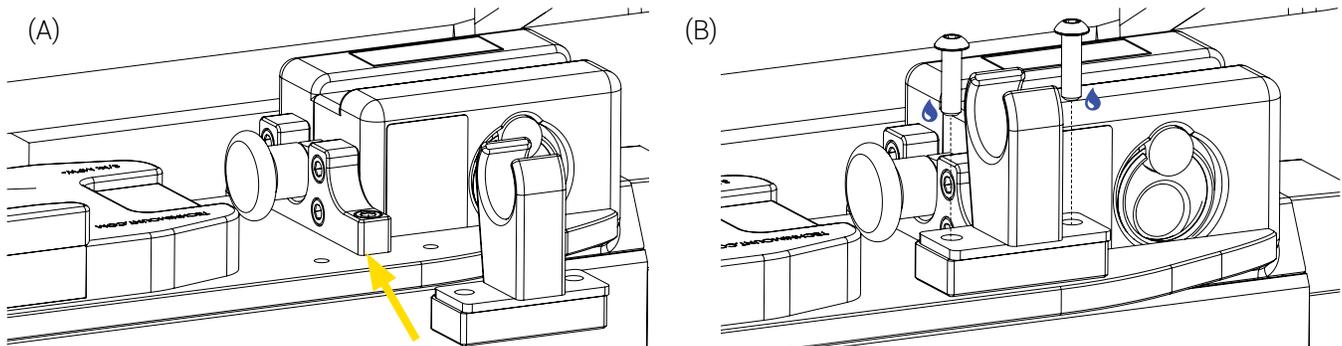


Figure 20: Installation du bloc et de la clip de la tige à soluté

9. Installer la tige à soluté sur le IV Pro Adapter 2-SMDT à l'aide de deux (2) vis à tête bombée à six pans creux 1/4 x 3/4 po, de l'adhésif frein-filet et d'une clé Allen 4 mm (Figure 21).

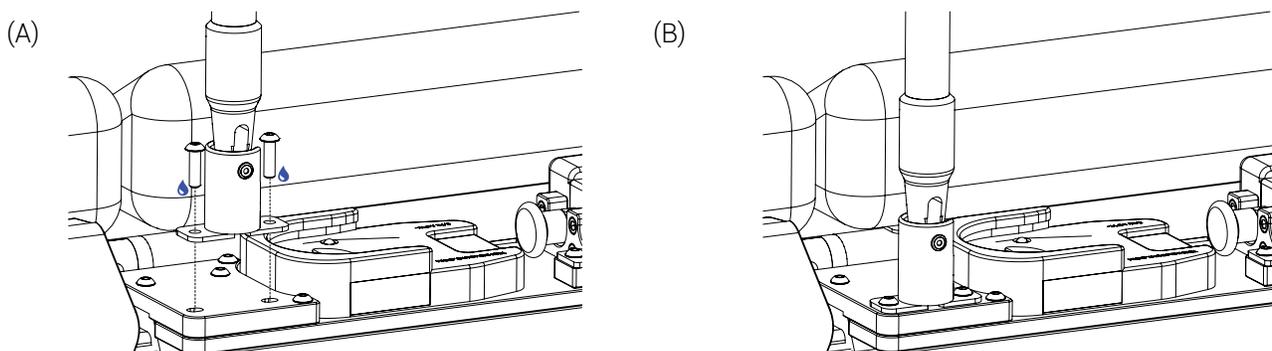


Figure 21: Installation de la tige à soluté

L'installation du IV Pro Adapter 2-SMDT pour la civière Power-PRO™ 2 est terminée (Figure 22).

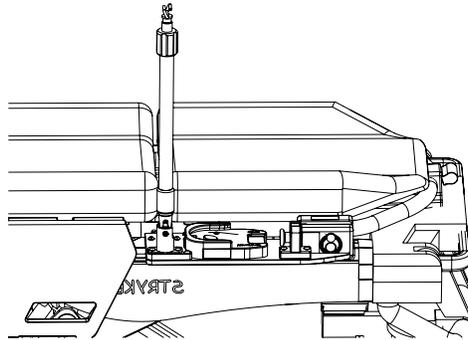


Figure 22: IV Pro Adapter 2-SMDT pour la civière Power-PRO™ 2 installé

Installer le Safety Arm System™ 500 dans le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2

1. Retirer la goupille de verrouillage à l'aide de l'anneau (Figure 23 A).
2. Tirer et maintenir la goupille de sécurité (mécanisme à déclenchement rapide rouge) dans cette position, puis insérer la tête triangulaire à la base du bras dans le bloc d'ancrage (Figure 23 B).
3. Ajuster l'angle du bras pour aligner le trou du triangle à la base du bras et le trou du bloc d'ancrage, puis relâcher la goupille de sécurité.

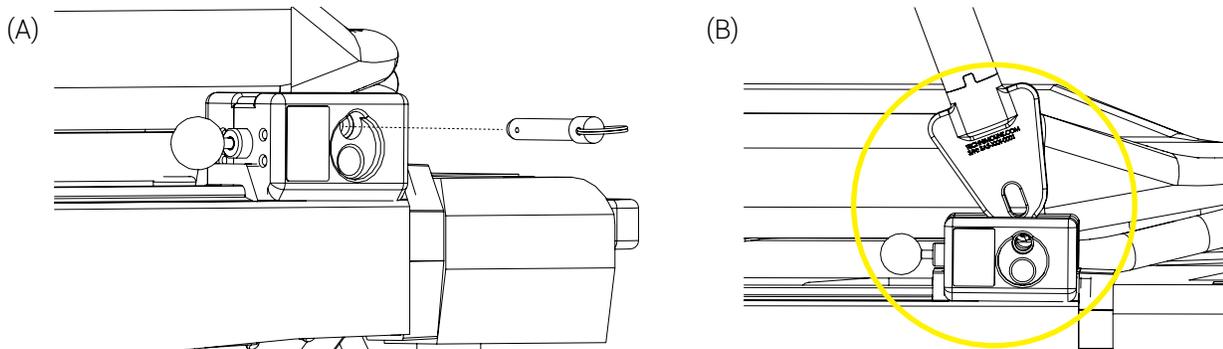


Figure 23: Installation du Safety Arm System™ 500

4. Réinsérer la goupille de verrouillage. Pousser la goupille de verrouillage jusqu'à ce que l'anneau soit plat contre la paroi du bloc d'ancrage (Figure 24).
5. Bouger le Safety Arm System™ 500 de haut en bas, afin de vous assurer qu'il soit complètement inséré et bien verrouillé dans le bloc d'ancrage.

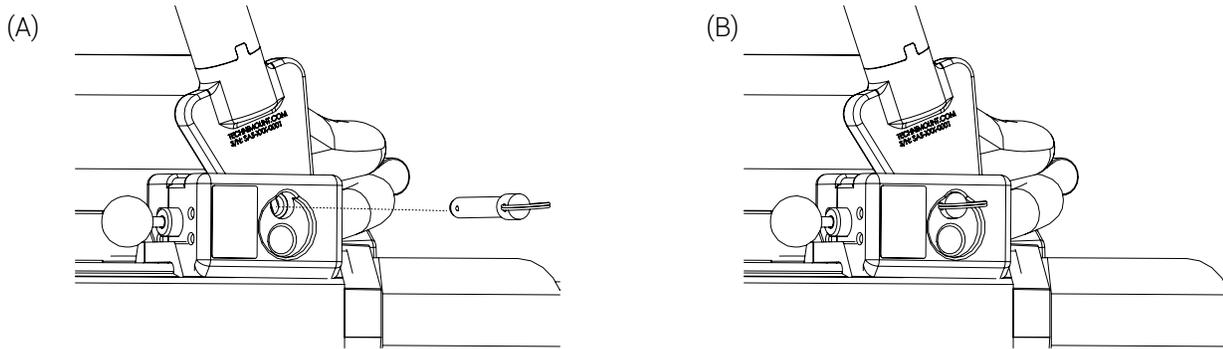


Figure 24: Goupille de verrouillage installée

L'installation du Safety Arm System™ 500 dans le bloc d'ancrage pour la civière Power-PRO™ 2 est terminée (Figure 25).

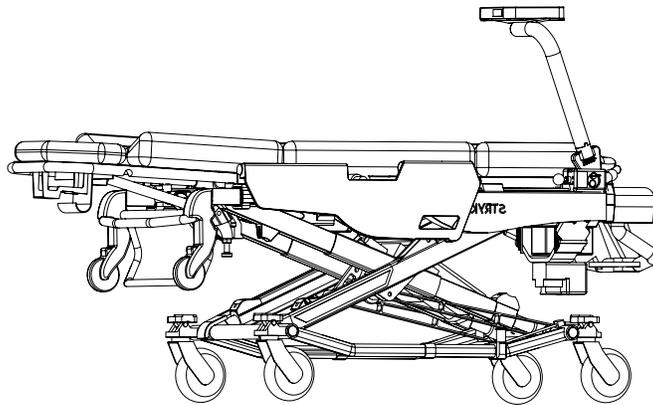


Figure 25: Safety Arm System™ 500 installé